



www.planeur.ch

BULLETIN D'INFORMATION CR2009 à Montricher

Montricher, le 12 avril 2009

Chers amis vélivoles,

C'est avec grand plaisir que nous vous accueillerons fin avril 2009 à Montricher pour un Championnat Régional (CR – RAL).

Veuillez trouver ci-dessous toutes les informations nécessaires au bon déroulement de ce championnat à Montricher. Nous aimerions attirer votre attention sur le fait que l'aérodrome de Montricher est relativement petit. Nous comptons donc sur tous pour le bon respect des procédures et du timing.

Date de concours :

4 jours du jeudi 30.04.2009 au dimanche 03.05.2009
Il n'y a plus de jour de réserve !

Finance :

CHF 100.-, versement sur le compte du club :

IBAN CH23 8044 5000 0010 3372 1

Groupe Vaudois de Vol à Voile de Montricher, 1147 Montricher.

Indiquer comme motif de versement : CR2009.

Organisation :

Concours : Didier Kuttel / Pierre-Alain Probst
Piste et radio : Jacky Lebreau
Remorqueurs : Laurent Aebi
Bureau calculs : Didier Kuttel / Pierre-Alain Probst
Cantine : Jean-Michel Zellweger
Trésorier : Raymond Vonnez
Internet : Rémi Morel / Didier Kuttel

Mercredi 29.04.2009 :

Arrivée des participants dès le mercredi soir.
Veuillez vous annoncer au secrétariat (club-house).
Les planeurs seront montés sur le bord de piste côté Léman, et ensuite les remorques placées sur les emplacements prévus (gravier près des hangars). Les voitures des concurrents seront à placer au parking qui sera indiqué, éventuellement derrière votre remorque si l'emplacement le permet.

Planning journalier :

dès 7h30
dès 9h00

Montage des planeurs sur le bord de piste côté Léman.
Mise en piste des planeurs. Les hommes de piste vous indiqueront votre emplacement. Les pilotes sont responsables d'emmener leur machine en piste avec leurs moyens.
Mise en piste 03 : toutes les classes seront mises en piste en même temps (champ derrière la route à disposition).
Mise en piste 21 : selon les indications sur place. Probablement une classe entassée dans le parking voiture au fond, et les autres en piste.
Briefing obligatoire pour tous les pilotes dans le hangar.
Décollage du planeur météo.
Décollage des concurrents si la météo le permet.
Premières arrivées.

10h00
10h45-11h00
11h00-13h00
16h00



Vols d'entraînements :

Aucune journée d'entraînement n'est prévue.

Voitures :

Au vu du nombre de concurrents inscrits, nous utiliserons notre surface habituelle (pas de champ supplémentaire). Comme déjà mentionné, notre aérodrome est assez petit et nous vous demandons donc un peu de discipline avec vos voitures. Si vous avez un véhicule que vous utilisez peu, mettez-le au parking visiteurs (entrée de l'aérodrome), pour les autres respectez la signalisation. Pas de véhicules bloquant les remorques ou les hangars svp.

Cantine :

Matin : petit déjeuner servi dès 7h30 dans le club-house (dès jeudi).
Midi : sandwiches et évt. grillades
Soir : jeudi, vendredi et samedi souper le soir sur réservation obligatoire le matin au briefing.
Dimanche soir : pas de repas. Après la proclamation des résultats et la remise des prix, les participants pourront rentrer plus rapidement dans leurs foyers.

Fréquences de concours :

La fréquence de LSTR, 133.20 sera utilisée pour le décollage, le remorquage, et l'atterrissage. L'ouverture de la ligne sera annoncée sur 125.02, qui est entre autre la fréquence d'écoute des espaces vol à voile. Les annonces de passage de la ligne de départ se feront aussi sur 125.02.

PC vache :

En cas d'atterrissage à l'extérieur, veuillez indiquer votre position et l'heure d'atterrissage par téléphone au n°: 021 864 56 87 ou 079 432 85 92

Ballast :

Des tuyaux sont à disposition aux coins des 2 hangars. Essayez de remplir vos bidons la veille, sinon il y aura bouchon ...

Mise en piste :

Dès 8h00, la liste de l'ordre des départs ainsi que la piste en service seront affichés dans la salle de briefing. Il est recommandé aux pilotes ayant leur planeur en dernière ligne d'être prêts rapidement. Dans tous les cas, la mise en piste commencera dès 9h00.

Atterrissage :

Avant l'atterrissage, nous placerons à chaque fois un point de report. Le pilote s'annonce sur 133.20 avec son N° de concours lorsqu'il est sur le point et précise le type d'atterrissage, soit direct ou passage. Le chef radio vous indiquera la longueur d'atterrissage, soit court, normal ou long.

Planeur : « ZZ, Bière, atterrissage direct »

Montricher : ZZ, atterrissage long ».

Les pilotes arrivant hors concours sont priés de rejoindre le terrain par le Nord selon les flèches rouges du plan annexé.

Après l'atterrissage, dégager coté Léman pour aller parquer votre machine au bord de la piste (veuillez svp les serrer suffisamment afin qu'il y ait assez de la place pour tout le monde).

Briefing :

Tous les jours à 10h00. L'ensemble des informations vous étant parvenues avec ce bulletin, nous ferons un bref récapitulatif lors du premier briefing où nous répondrons à vos éventuelles questions.



www.planeur.ch

BULLETIN D'INFORMATION CR2009 à Montricher

Licence sportive :

Obligatoire avec échéance valide pour tous les participants.
Un contrôle au premier briefing sera effectué.

Points de virages :

Ils seront disponibles sur le site internet www.planeur.ch/cr2009 dans tous les formats. Nous vous laissons le soin de les télécharger. Si toutefois vous deviez rencontrer des problèmes, contactez-moi : cr2009@planeur.ch

Logger :

L'intervalle d'enregistrement entre deux « fix » doit être de 10 secondes au maximum. Pensez à régler votre logger FAI !!
Nous n'aurons pas le matériel pour décharger tous les types de logger ! Les pilotes sont responsables de nous fournir le fichier IGC sur clé USB (seulement le fichier du jour svp) ou alors mieux, de l'envoyer par e-mail à l'adresse cr2009@planeur.ch en mentionnant dans le sujet l'immatriculation de la machine et la date de l'épreuve. Relisez les règlements avant le concours (à dispo sur le site).

Remorquages :

Le tarif est fixé à 7.50.- CHF / minute. L'organisation se réserve le droit de corriger ce prix selon les conditions météo (dans les 2 sens ☺)

Bancomat :

RAIFFEISEN à l'Isle à 5 min en voiture de l'aérodrome.

Communication :

Nous vous informerons sur place régulièrement par SMS (piste en service, mise en piste ou pas, prochain briefing, etc...). Cette variante a été utilisée à Bex l'année dernière, et elle s'était avérée efficace et appréciée. Nous vous rappelons cependant que les SMS n'arrivent pas toujours à bon port, en cas de doute soyez proactifs.

Dans l'espoir d'avoir été complet, nous vous souhaitons une bonne lecture de ce document.

A votre disposition pour tout renseignement complémentaire, veuillez recevoir nos meilleures salutations vélivoles.

Didier Kuttel / Pierre-Alain Probst
Responsables du concours

En annexe :

- Plan infrastructure
- Plans des arrivées
- Plans des atterrissages